

TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DE CARGA EM SUBESTAÇÕES DE MÉDIA TENSÃO UTILIZANDO RELIGADORES

Adna Moraes Ribeiro, Fernanda Oliveira Pereira, Matheus dos Santos Fernandes,
Fábio Luís Alvarenga Guimarães

CENTRO UNIVERSITÁRIO DE BARRA MANSA. Engenharia.eletrica@ubm.br

Resumo: O projeto baseia-se no estudo de caso de uma transferência automática de carga em subestações de média tensão e na manutenção preventiva adequada, e tem como principal objetivo mostrar o ganho em DEC e FEC através de sua aplicação e conceitos básicos de manutenção preventiva e seu sistema de aplicação. Entender como os processos de limpeza e inspeção visual podem impactar na operacionalidade do equipamento de forma assídua e que se feitos corretamente podem evitar falhas e interrupções. Serão enfatizados os principais testes elétricos realizados, que são, teste de abertura e fechamento, resistência de isolamento, teste de integridade da bateria, extração de log de eventos e termografia nos equipamentos seguindo normas e procedimentos de uma determinada empresa, a fim de demonstrar os conceitos de manutenção preventiva sistemática e sua importância para a integridade do próprio equipamento e dos equipamentos pertencentes a uma subestação. Compreender a aplicação de cada teste e sua função, comparando os valores obtidos com os valores pré-estabelecidos pelo fabricante a fim de entregar ou não o religador ao sistema voltando a operar e a importância dos testes para a qualidade do fornecimento de energia. Demonstrar o conceito básico de DEC e FEC para um melhor entendimento da importância e ganho no processo de fornecimento e distribuição de energia elétrica. Para dar suporte a este trabalho será utilizada a metodologia quantitativa, através de pesquisa em livros, normas, revistas e artigos técnicos

Palavras-chave: Ensaio Elétrico, Manutenção Preventiva, Religador