

Viabilidade de uso de caminhão elétrico em cidades e rodovias em comparação ao caminhão à combustão para uma possível implementação em uma empresa de transporte

Autores: Ítalo Felipe Piassá Malheiros, Maxsuel de Souza Resende e Roney Miguel Vilas Boas Pinto.

Orientador: Marcus Antônio Gabriel

Centro Universitário de Barra Mansa E-mail: italo_fpm@yahoo.com.br maxresende1998@gmail.com
roneytecnico.vendas@hotmail.com

Resumo: Neste presente trabalho, o foco está na realização de uma avaliação da compatibilidade de uso de caminhão elétrico em ambiente urbano e rodoviário com a finalidade de explorar a possibilidade de uma implementação desses veículos em frotas de empresa de transporte. A metodologia adotada baseia-se em pesquisa bibliográfica abrangente sobre o tema, complementada por dados técnicos específicos de veículos elétricos e veículos a combustão. Nesta análise comparativa são abordados diversos aspectos como consumo de energia, tecnologia embarcada, custo de abastecimento e recargas, bem como impactos ambientais associados a todos os tipos de veículos. Essa abordagem visa fornecer uma compreensão detalhada das vantagens e desvantagens de todos os aspectos técnicos, mas também dos aspectos econômicos e ambientais. É necessário ressaltar que o cenário atual de desenvolvimento da produção de veículos elétricos no Brasil, com diversas empresas automobilísticas já investindo na fabricação de produtos 100% elétricos em suas fábricas. Esta mudança não reflete apenas em sustentabilidade, mas também no reconhecimento do potencial dos veículos elétricos para a redução de impactos ambientais e produção de uma mobilidade elétrica nos pais.

Palavras-chave: Veículos elétricos, eletrônica embarcada, comparação, impactos ambientais, mobilidade elétrica.